



معلومات بسيطة مترجمة من الموقع العالمي

www.MBSM.PRO

هل ينفع تعبئة غاز 22 مكان ال410



الفرق بين غاز 22 و غاز 410

غاز 410 هو أحد أنواع الغازات التي تعد صديقة للبيئة ولا يضر بطبقة الأوزون وأقل نسبة تلوث في الهواء و استهلاكه أقل من غاز 22

أما غاز 22 ضار بالبيئة و يعمل على زيادة نسبة التلوث في الهواء ويضر بطبقة الأوزون .. تم حظره من جانب المجلس البيئي

الفرق في الضغوط

R22 = 4 Bar = 60 Pci

R410 A = 8 Bar = 117 Pci

www.mbsm.pro



www.mbsm.pro



www.mbsm.pro



الفرق في طريقة الشحن

- غاز 22 يتم الشحن إما القارورة واقفة أو مقلوبة لأنه يمثل غاز واحد فقط ولا مشكل في كل الحالات سوف يتم الشحن بنجاح في حال استعمال الميزان وضبط الأمبير والتنظيف الجيد
- في حال نقص كبير في المكيف يمكن إضافة الكمية الناقصة مباشرة مع مراعاة تفريغ الهواء في بلف الشحن
- غاز 410 يتم الشحن القارورة مقلوبة فقط لأنه مزيج من ثلاث غازات خفيفة ويجب أن تختلط ومع العمل بالميزان ومع ضبط الأمبير ومراعاة النظافة الكاملة
- في حال نقص كبير في المكيف يجب التفريغ الكلي والسحب وإعادة الشحن الكامل بعد تصليح التسريب مع استعمال بلف شحن خاص بغاز 410



عيوب تغيير الغاز من 410 ل 22

- أولاً لا يصح تغيير غاز 22 ب 410 ولا العكس وفي حال التغيير سوف تطرأ بعض الأمور .
- نقص في البرودة .
- تسرب حرارية كبيرة يصيب الضاغط من أثر تغيير الضغوطات المفاجئ .
- تضرر الضاغط وتدهور عمره الافتراضي .
- تلف مكثف الإقلاع مع تغيير الأمبير .
- الاستهلاك المفرط في الكهرباء مع تغيير صوت المكيف وعدم استقراره
- في حال كان الضاغط أنفرتير يعني تيار مستمر فإن الأضرار سوف تكون أكبر تصل حتى تضرر مروحة المبخر الداخلية حيث سوف تتغير السرعات وتندبذب .

