




















## أعطال تعرف من خلال اشارات الوحدة الداخليه ( CME – HME )


طريقة الاصلاح	الفحص	سبب العطل	بيان لمبات التشغيل					اسم العطل
								
• قم بتغيير الموتور	• افحص ما اذا كان الموتور قافش	موتور الفاتنة						1-4-5
• اعادة ضبط الاسلاك	• افحص ما اذا كان اسلاك الموتور بها قطع او سوكيت الموتور غير واصل بالكارته							
• تغير كارتته	• تلف كباستور موتور الفاتنة							
• نيتم تغير الأسلاك	• تلف سلك اطراف الكيباس	الكيباس						3
• يتم تغير الكباستور	• تلف كباستور التشغيل							
• تغير كيباس	• كيباس قافش							
• تغير الكارته	• الكارته لا تعطى اشاره الي الكيباس							
• تغيير الثرموستات	• قصر في الثرموستات	ثرموستات						1-3
• اصلاح او تغيير الثرموستات	• قطع في الثرموستات	ثرموستات						1-3-5

- 1  لمبة التايمر (Timer)
- 2  لمبة التشغيل (Operation)


## أعطال تعرف من خلال اشارات الوحدة الداخليه للجهاز

### البريميوم بلس ( LHE – NHE )

طريقة الاصلاح	الفحص	سبب العطل	بيان لمبات التشغيل					حالة الجهاز
								
• قم بتغيير الموتور	• افحص ما اذا كان الموتور قافش	موتور الفاتنة						الوحدة الداخلية لا تعمل
• اعادة ضبط الاسلاك	• افحص ما اذا كان اسلاك الموتور بها قطع او سوكيت الموتور غير واصل بالكارته							
• اعادة ضبط الاسلاك	• في حالة عدم وجود العيوب السالف ذكرها							
• تغيير الكارته	• فحص الكارته	كارته التشغيل						الوحدة الداخلية لا تعمل
• اصلاح او تغيير الثرموستات	• فحص ثرموستات الغرفة	ثرموستات الغرفه						الوحدة الداخلية تعمل
• اصلاح او تغيير الثرموستات	• فحص الثرموستات	ثرموستات الفريزنج						

3- لمبة التايمر (Timer) 

4- لمبة التشغيل (Operation) 

5- لمبة البلازما (Plasma Cluster) 

## أعطال الجهاز الأرضى السقى

الكود	الوسيلة	الخطأ	الأعراض
E1	حساس الضغط المرتفع	ارتفاع ضغط الطرد لمدة 3 ثانية	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>توقف جميع مفاتيح الريموت عدا ON/OFF</li> </ul>
E2	حساس تجمد الوحدة الداخلية	إنخفاض حرارة المبخر لأقل من -2 د.م.	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الفانة عند رفع الحرارة إلى 10 د.م.</li> </ul>
E3	حساس الضغط المنخفض	إنخفاض ضغط السحب بعد 3 ق من عمل الكباس	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً عند ضبط الضغط فى حالة تكراره مرتين فقط.</li> </ul>
E4	حساس حرارة طرد الكباس	ارتفاع حرارة طرد الكباس عن 130 د.م.	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد 3 ق عند حرارة أقل من 90 د.م. لمدة 5 ث</li> </ul>
E5	حساس حرارة جسم الكباس	فصل الأوفرلود الحرارى بسبب ارتفاع حرارة جسم الكباس لمدة 3 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد 3 ق عند حرارة أقل فى حالة تكراره مرتان فقط خلال 30 ق وبعد الثالثة يضرب الجرس بالفانة</li> <li>ضغط زر ON/OFF يطفى الجرس و يضغط ثانية لعمل الكباس فى حالة زوال السبب</li> </ul>
E6	سلك الكونترول	<ul style="list-style-type: none"> <li>قطع إتصال الفانة بالكباس</li> <li>قطع إتصال الكباس بالفانة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>توقف الوحدة الخارجية</li> <li>توقف الوحدة الداخلية</li> </ul>
E9	حساس مستوى ماء الصرف	عدم تصريف الماء المتكثف	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف فى حالة التبريد</li> <li>فصل الوحدة الخارجية عدا البلف العاكس و عمل الفانة</li> </ul>
F0	حساس حرارة الراجع للفانة	فصل أوفرلود الكباس لمدة 3 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف وصوت جرس</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد 3 ق عند حرارة أقل فى حالة تكراره مرتين فقط خلال 30 ق</li> </ul>
F1	حساس حرارة المبخر	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>
F2	حساس حرارة مكثف الوحدة الخارجية	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>
F3	حساس حرارة الجو للوحدة الخارجية	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>
F4	حساس حرارة طرد الكباس	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>
F5	حساس حرارة البوردة بالوحدة الداخلية	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	<ul style="list-style-type: none"> <li>سيتم ضبط درجة حرارة الفانة على 24 د.م. و تظل تعمل</li> </ul>

AC 0008- 08 13	رقم النشرة
13 / 8 / 2016	تاريخ الإصدار
تكييف	المنتج
Free Stand	الموديل
أكواد الأعطال (التشخيص الذاتي)	الموضوع

### المحتوي

### أكواد الأعطال (التشخيص الذاتي للجهاز فرى ستاند)

عدد مرات وميض لمبة وحدة التشغيل (الوحدة الداخلية)	عدد مرات وميض لمبة لوحة التشغيل (الوحدة الخارجية)	العطل المعروض على الشاشة	وصف العطل	الأسباب المؤدية للعطل
10	—	E0	زر العوامه لحوض الصرف	<ul style="list-style-type: none"> <li>• موتور المضخه لحوض الصرف به مشكله(اختياري)</li> <li>• يوجد عائق امام العوامه (اختياري)</li> <li>• السلك الواصل بين اللوحه الرئيسييه والعوامه غير متصل</li> </ul>
1	—	E1	حساس حرارة الهواء الراجع للوحده الداخليه	<ul style="list-style-type: none"> <li>• وجود قطع او شورت في سلك السنسور</li> <li>• درجة حرارة السنسور تعطى قراءه غير طبيعيه</li> </ul>
2	—	E2	حساس التجمد للوحده الداخليه	<ul style="list-style-type: none"> <li>• وجود قطع او شورت في سلك السنسور</li> <li>• درجة حرارة السنسور تعطى قراءه غير طبيعيه</li> </ul>
3	3	E3	حساس حرارة الهواء الخارجى للوحده الخارجيه	<ul style="list-style-type: none"> <li>• وجود قطع او شورت في سلك السنسور</li> <li>• درجة حرارة السنسور تعطى قراءه غير طبيعيه</li> </ul>
4	4	E4	حساس حرارة ماسوره الطرد - حساس حرارة خارج الكوندنسر للوحده الخارجيه	<ul style="list-style-type: none"> <li>• وجود قطع او شورت في سلك السنسور</li> <li>• درجة حرارة السنسور تعطى قراءه غير طبيعيه</li> </ul>
5	5	E5	النظام يقوم بسحب امبير أعلى من الطبيعى	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عطل بالكباس نتيجة سد</li> <li>• عدم التهوية الجيده للوحده الخارجيه</li> <li>• عطل بلوحه التحكم الرئيسييه بالوحده الخارجيه</li> <li>• توصيل ال 3 فاز بطريقه خاطئه او عدم التوصيل الجيد</li> <li>• عطل بلوحه التحكم الرئيسييه بالوحده الخارجيه</li> </ul>
6	6	E6	ضغط الطرد للكباس عالى ضغط السحب منخفض	<ul style="list-style-type: none"> <li>• كمية الفريون غير صحيحه بالدائره</li> <li>• خفس في ماسوره او سد بالكابلى او اتساخ المكثف او اتساخ الفلاتر</li> <li>• خطأ في حساس الضغط او عطل بلوحه التحكم الرئيسييه بالوحده الخارجيه</li> <li>• عدم التهوية الجيده للوحده الخارجيه أو الداخليه</li> </ul>
8	—	E8	خطأ في التوصيل بين اللوحه الرئيسييه للوحده الداخليه ولوحه التحكم (الشاشه)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطع او فصل او شورت في التوصيل بين اللوحه الرئيسييه للوحده الداخليه ولوحه التحكم (الشاشه)</li> </ul>
9	9	E9	خطأ في توصيل كابل الكنترول بين اللوحه الرئيسييه للوحده الداخليه واللوحه الرئيسييه للوحده الخارجيه	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطع او فصل او شورت في التوصيلات بين اللوحه الرئيسييه للوحده الداخليه واللوحه الرئيسييه للوحده الخارجيه</li> <li>• تلف باللوحه الرئيسييه للوحده الداخليه أو اللوحه الرئيسييه للوحده الخارجيه</li> </ul>

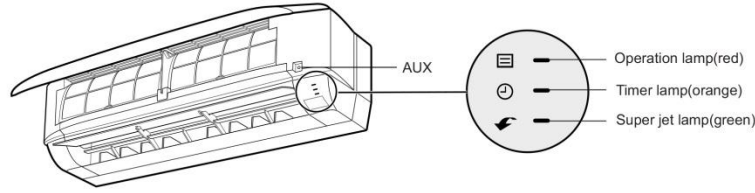
الأسباب المؤدية للعطل	وصف العطل	العطل المعروض على الشاشة	عدد مرات وميض لمبة لوحة التشغيل (الوحده الخارجيه)	عدد مرات وميض لمبة التشغيل (الوحده الداخليه)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• كمية الفريون غير صحيحه بالدائره</li> <li>• خفض في ماسوره او سدد بالكابلي او اتساخ المكثف او اتساخ الفلاتر</li> <li>• عطل في حساس الضغط او عطل بلوحة التحكم الرئيسي بالوحده الخارجيه</li> <li>• عدم التهوية الجيده للوحده الداخليه</li> </ul>	• ضغط السحب للكباس منخفض	<b>F9</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• وجود هواء بالدائره او نقص بالفريون بالدائره</li> <li>• خفض في ماسوره او سدد بالكابلي او اتساخ المكثف او اتساخ الفلاتر</li> <li>• عدم التهوية الجيده للوحده الداخليه</li> <li>• عيب بحساس الحراره للطرد او خطأ باللوحه الرئيسي للوحده الخارجيه</li> </ul>	• عطل في حساس حراره الطرد او • درجه حراره الطرد عاليه جداً	<b>FA</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• اتساخ المكثف بالاتربه أوضعف التهويه للمكثف او عطل بموتور الوحده الخارجيه او وجود عوائق للريشه</li> </ul>	• درجه حراره المكثف عاليه جداً	<b>Fb</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• نقص في شحنة الفريون</li> <li>• عدم تشغيل الكباس</li> </ul>	• درجه حراره المبخر عاليه	<b>FC</b>	—	<b>14</b>

م/ محمد سعيد شندى  
مدير قسم – فريق الدعم الفني

## أكواد الأعطال (التشخيص الذاتي للجهاز الانفرتر)

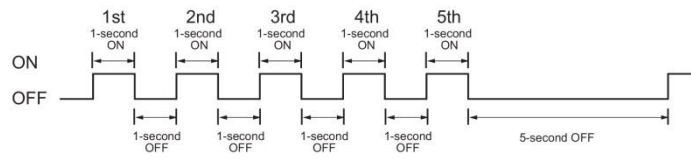
### ١. الوحدة الداخلية

- لعرض التشخيص الذاتي، اضغط بشكل مستمر على زر AUX لمدة تزيد عن ٥ ثواني بالوحدة الداخلية و ذلك عندما تكون الوحدة الداخلية لا تعمل.
- لمبة إشارة التشغيل (الحمراء)، لمبة المؤقت (برتقالي) و لمبة SUPER JET (الخضراء) ستومض للدلالة عن بيانات العطل.



(عرض نتائج التشخيص الذاتي)

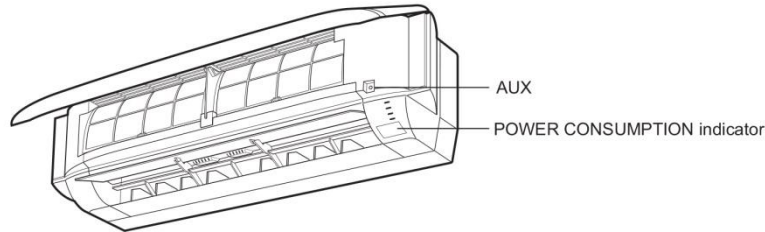
- لمبة التشغيل (الحمراء) و لمبة SUPER JET (الخضراء) ستومض بالتناغم مع لمبة المؤقت (البرتقالي).



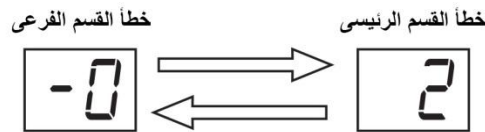
(AH-XP18MV, AH-XP18MV-1, AH-XP24MV, AH-XP24MV-1)

- لعرض التشخيص الذاتي، اضغط بشكل مستمر على زر AUX لمدة تزيد عن ٥ ثواني بالوحدة الداخلية و ذلك عندما تكون الوحدة الداخلية لا تعمل.

- مؤشر POWER CONSUMPTION (استهلاك الطاقة) يقدم معلومة عن العطل من خلال إظهار رقم العطل الرئيسي (رقم) و رقم العطل الفرعي (رقم) و ذلك بالتبادل بفواصل زمنية ثانية واحدة.



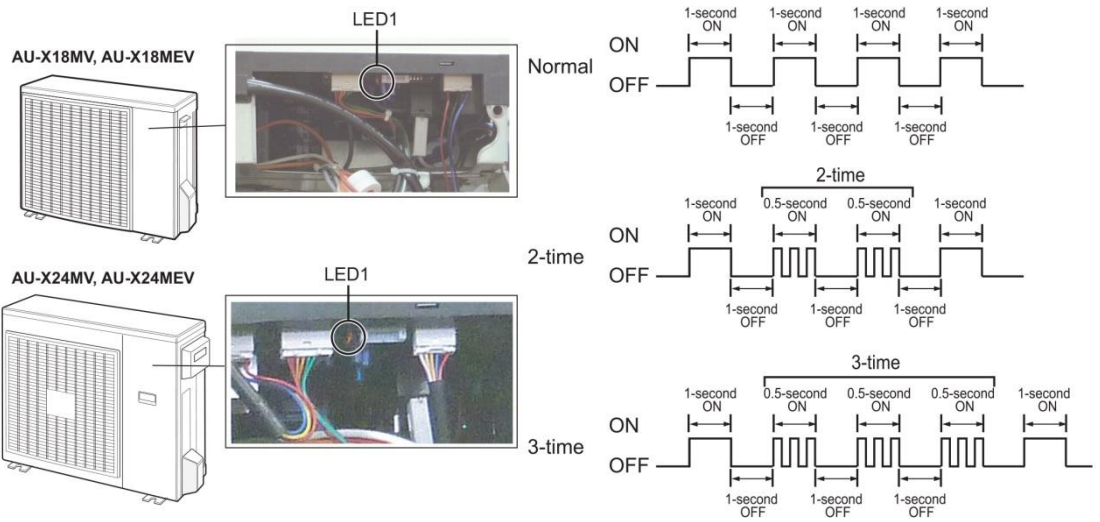
مثال: خطأ ارتفاع درجة حرارة الكمبريسور (الضاغط)



ملحوظة: في حال فصل سلك الكهرباء أو غلق المفتاح الكهربى، فإن بيانات التشخيص الذاتي لا يتم الاحتفاظ بها في الذاكرة.

### ٢. الوحدة الخارجية

- يتم التعبير عن معلومات الخطأ من خلال لمبة الإشارة المومضة LED1 على الوحدة الخارجية.
- يتم عرض التشخيص الذاتي للوحدة الخارجية لمدة ٣ إلى ١٠ دقائق، ثم تعود لمبة الإشارة LED1 إلى حالة العرض الطبيعية.



٣ . اللوحة

<الوحدة الداخلية> : ٠ : ١ ثانية يعمل | ١ ثانية لا يعمل

الإجراء	المراجعة	محتوى التشخيص		رقم العطل		الوحدة الداخلية					مؤشر الوحدة الخارجية (LED1)	أعراض المشكلة					
		فرعى	رئيسي	فرعى	رئيسي	لمبة الإشارة											
			طبيعى	0	0	المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●	وميض طبيعي	الحالة الطبيعية				
						التشغيل (أحمر)											
						Super Jet (أخضر)											
استبدال مجموعة الثيرمستور بالوحدة الخارجية	(1)	قم بقياس المقاومة بالثيرمستورات بالوحدة الخارجية	(1)	خطأ ماس كهربائى بالثيرمستور الخاص بالتبادل الحرارى	ماس كهربائى بالثيرمستور بالوحدة الخارجية	0	1	1	المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●			
									التشغيل (أحمر)	●							
									Super Jet (أخضر)								
		المؤقت (برتقالي)	●	●					●	●	●						
		التشغيل (أحمر)	●														
		Super Jet (أخضر)	●														
	استبدال مجموعة الثيرمستور بالوحدة الخارجية	(2)	راجع سلك الرصاص بثيرمستور الوحدة الخارجية لوجود قطع فى الغلاف و ماس كهربائى	(2)	خطأ ماس كهربائى بثيرمستور درجة الحرارة بالوحدة الخارجية	0	1	1	المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●			
									التشغيل (أحمر)	●							
									Super Jet (أخضر)								
		المؤقت (برتقالي)	●	●	●				●	●							
		التشغيل (أحمر)	●														
		Super Jet (أخضر)															
استبدال مجموعة التحكم الخارجية .PWB	(3)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (1) (2)	(3)	خطأ ماس بثيرمستور الشفط	0	2	1	المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)	●								
								Super Jet (أخضر)			●						
	المؤقت (برتقالي)	●	●	●				●	●								
	التشغيل (أحمر)	●															
	Super Jet (أخضر)	●	●														
تأكد من عدم وجود انسداد فى مخرج سريان الهواء بالوحدة الخارجية	(1)	راجع مخرج الهواء بالوحدة الخارجية لوجود انسداد	(1)	خطأ ارتفاع درجة حرارة الكمبريسور	0	2	درجة حرارة الدورة	المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)			●						
								Super Jet (أخضر)									
	(2)	راجع جهد مصدر الطاقة ليكون ٢٣٠ فولت مع الطاقة الكاملة	(2)					المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)									
								Super Jet (أخضر)									
	(3)	راجع وصلات الأنابيب لوجود تسرب فى المبرد.	(3)					المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)									
								Super Jet (أخضر)									
	(4)	قم بقياس مقاومة ثيرمستور الكمبريسور الخاص بالوحدة الخارجية.	(4)					المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)									
								Super Jet (أخضر)									
	(5)	راجع صمام التمدد ومدى سلامة عمله.	(5)					المؤقت (برتقالي)	●	●	●	●	●				
								التشغيل (أحمر)									
								Super Jet (أخضر)									



					1		المؤقت (برتقالي)					الوحدة الداخلية تعمل ، الوحدة الخارجية لا تعمل مؤقتاً.	
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	يفرغ الكمبريسور الحرارة الزائدة					التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					2		المؤقت (برتقالي)						
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	زيادة حرارة مبدل الحرارة بالوحدة الخارجية					التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					3		المؤقت (برتقالي)						
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	زيادة حرارة مبادل الحرارة بالوحدة الداخلية					التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					4		المؤقت (برتقالي)						
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	خطأ ارتفاع حرارة IPM					التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					5		المؤقت (برتقالي)						
	استبدل PWB أو بالوحدة الخارجية أو مجموعة تحكم PWB أو قم بتغيير ثيرمستور مبرد الحرارة	قم بقياس مقاومة ثرمستور مبرد الحرارة					التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					0	3	المؤقت (برتقالي)					ثلاث مرات	
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	توقف مؤقت بسبب عملية إزالة الرطوبة	عملية التجفيف				التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					0	5	المؤقت (برتقالي)					٥ مرات	
	(١) قم باصلاح عملية التثبيت	(١) تأكد من توصيلات الثيرمستور بالوحدة الخارجية لسلامة التثبيت	خطأ دائرة مفتوحة					التشغيل (أحمر)					
								Super Jet (أخضر)					
	(٢) استبدل مجموعة الثيرمستور بالوحدة الخارجية	(٢) قم بقياس مقاومة ثيرمستور الوحدة الخارجية	خطأ دائرة مفتوحة		1			المؤقت (برتقالي)					
								التشغيل (أحمر)					
							Super Jet (أخضر)						
					2		المؤقت (برتقالي)						
	(٣) استبدل مجموعة الثيرمستور بالوحدة الخارجية	(٣) راجع أسلاك الرصاص الخاصة بالثيرمستورات بتحكم الوحدة الخارجية PWB و عدم وجود دائرة مفتوحة	خطأ دائرة مفتوحة				التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					3		المؤقت (برتقالي)						
							التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					4		المؤقت (برتقالي)						
	(٤) استبدل مجموعة التحكم الخارجية PWB.	(٤) لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (١) (٢) (٣)	خطأ دائرة مفتوحة				التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						
					5		المؤقت (برتقالي)						
							التشغيل (أحمر)						
							Super Jet (أخضر)						

إذهب إلى خطأ زيادة التيار الثابت (الخطأ ٦٠٠)				خطأ زيادة التيار الثابت	التيار الثابت بالوحدة الخارجية	0	6	المؤقت (برتقالي)						٦ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
								التشغيل (أحمر)							
								Super Jet (أخضر)							
استبدل مجموعة IPM الخارجية	(١)	تأكد من صحة اتصال IPM إلى مجموعة IPM الخارجية	(١)	خطأ مستوى ابرة IPM		1		المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
						التشغيل (أحمر)									
						Super Jet (أخضر)									
تأكد من عدم انسداد سريان الهواء من مخرج الوحدة الخارجية				خطأ زيادة التيار المتردد	التيار المتردد بالوحدة الخارجية	0	7	المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
								التشغيل (أحمر)							
								Super Jet (أخضر)							
راجع محرك مروحة الوحدة الخارجية	(٢)	راجع مروحة الوحدة الخارجية وسلامة دورانها	(٢)					المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
						التشغيل (أحمر)									
						Super Jet (أخضر)									
تأكد من عدم انسداد سريان الهواء من مخرج الوحدة الخارجية				خطأ الحد الأقصى للتيار المتردد		2		المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
								التشغيل (أحمر)							
								Super Jet (أخضر)							
راجع محرك مروحة الوحدة الخارجية	(٢)	راجع مروحة الوحدة الخارجية وسلامة دورانها	(٢)					المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
						التشغيل (أحمر)									
						Super Jet (أخضر)									
استبدل مجموعة تحكم PWB الخارجية	(١)	راجع احتمال وجود دائرة مفتوحة باللفة الثانوية في محول التيار الخاص بتحكم PWB بالوحدة الخارجية	(١)	خطأ نقص التيار المتردد	التيار المتردد بالوحدة الخارجية	3	7	المؤقت (برتقالي)						٧ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
قم بشحن المبرد بالكمية المحددة	(٢)	راجع احتمال انخفاض حجم المبرد بصورة غير طبيعية	(٢)					التشغيل (أحمر)							
عالج انسدادات المبرد (صمام التوقف، صمام الأنبوب، التمديد)	(٣)	راجع سلامة سريان المبرد	(٣)					Super Jet (أخضر)							

الإجراء		المراجعة		محتوى التشخيص		رقم العطل		الوحدة الداخلية					مؤشر الوحدة الخارجية (LED1)	أعراض المشكلة	
استبدل مجموعة لوحة التحكم بالوحدة الخارجية	(1)	راجع صمام التمدد (الوحدة A - C)	(1)	خطأ مراجعة أسلاك غير صحيحة	مراجعة أسلاك غير صحيحة	0	8	المؤقت (برتقالي)						٨ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
			التشغيل (أحمر)												
			Super Jet (أخضر)												
إعادة التوصيل	(2)	هل توصيل صمامات التمدد الأربعة خاطئ	(2)												
راجع توصيل الأسلاك بين الوحدات	(3)	راجع توصيل الأسلاك بين الوحدات	(3)												
قم بتصحيح عملية التثبيت	(1)	تأكد من تثبيت التيرمستور (مبدل الحرارة) و الصمام ثنائي الاتجاه بشكل صحيح.	(1)	خطأ تثبيت التيرمستور أو خطأ الصمام* رباعي الاتجاه	دورة الحرارة	0	9	المؤقت (برتقالي)						٩ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
			التشغيل (أحمر)												
			Super Jet (أخضر)												
قم بتغيير كمية المبرد المحددة	(2)	راجع مقاومة التيرمستور (مبدل الحرارة) و الصمام ثنائي الاتجاه.	(2)												
استبدل الصمام رباعي الاتجاه	(3)	راجع سلامة عمل الصمام رباعي الاتجاه	(3)	*فقط لوحات التبريد والتدفئة											
استبدل مجموعة التحكم بالوحدة الخارجية	(4)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (١) (٢) (٣)	(4)												
قم بتصحيح عملية التثبيت	(1)	راجع تيرمستور المبدل الحراري بالوحدة الخارجية والداخلية وتبينه بصورة سليمة.	(1)	خطأ* الصمام الرباعي الاتجاه أو خطأ تسرب الغاز	دورة الحرارة	4		المؤقت (برتقالي)						٩ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
			التشغيل (أحمر)												
			Super Jet (أخضر)												
قم بتغيير كمية المبرد المحددة	(2)	راجع ما إذا كان حجم المبرد منخفض بصورة غير طبيعية	(2)	*فقط لوحات التبريد والتدفئة											
استبدل الصمام رباعي الاتجاه	(3)	راجع صحة عمل الصمام رباعي الاتجاه	(3)												
استبدل مجموعة التحكم بالوحدة الخارجية	(1)	-	-	خطأ بيانات EEPROM بالوحدة الخارجية	خطأ EEPROM بالوحدة الخارجية	0	10	المؤقت (برتقالي)						١٠ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
				التشغيل (أحمر)											
				Super Jet (أخضر)											
				المؤقت (برتقالي)											
				التشغيل (أحمر)											
				Super Jet (أخضر)											
				خطأ بيانات CPU RAM بالوحدة الخارجية	خطأ EEPROM بالوحدة الخارجية	2	10	المؤقت (برتقالي)					١٠ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان	
				التشغيل (أحمر)											
				Super Jet (أخضر)											

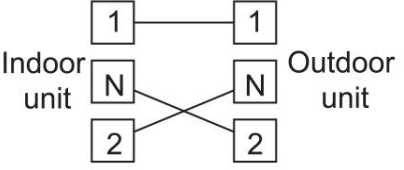
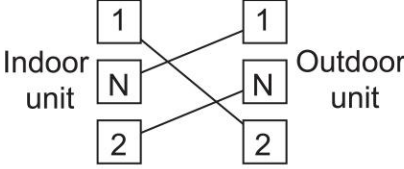
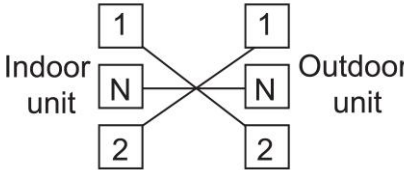
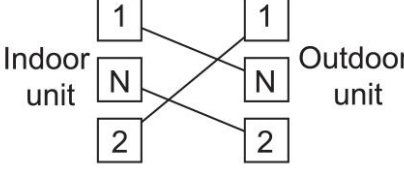
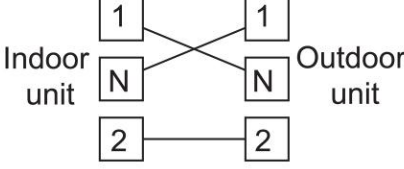


استبدال اللوحة الخلفية الخاصة بمزود الطاقة	(١)	راجع المصهر الحرارى فى اللوحة الخلفية (خاص بمزود الطاقة)	(١)	خطأ المصهر (الفيوز) الحرارى فى اللوحة الخلفية (خاص بمزود الطاقة)	المصهر (الفيوز) الحرارى فى اللوحة الخلفية	0	12	المؤقت (برتقالى)						١٢ مرة	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان	
	(٢)	راجع الوصلة الخاص CN5 بالوحدة الخارجية	(٢)					التشغيل (أحمر)								
	(٣)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقطة (١)	(٣)					Super Jet (أخضر)								
استبدال مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(٣)		(٣)													

قم بتصحيح التثبيت أحمر: U أبيض: V برتقالى: W	(١)	راجع الألوان (أحمر، أبيض، برتقالى) الخاصة بأسلاك الكمبريسور و صحة توصلها (ناحية PWB، ناحية الكمبريسور)	(١)	خطأ بداية عمل الكمبريسور	كمبريسور التيار الثابت	0	13	المؤقت (برتقالى)						١٣ مرة	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان					
	(٢)	راجع انتظام قيم أكراف مقاومة IPM	(٢)	خطأ دوران الكمبريسور (عند ١٢٠ درجة تنشيط)				المؤقت (برتقالى)								التشغيل (أحمر)				
	(٣)	راجع تشغيل المرسل الرئيسى الخارجى MRY1 و أن جهد طرفى المكثف C10 يصبح DC290-330V	(٣)	خطأ دوران الكمبريسور (عند ١٨٠ درجة تنشيط)				المؤقت (برتقالى)								التشغيل (أحمر)				
استبدال مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(٤)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (١) (٢) (٣)	(٤)					Super Jet (أخضر)												
استبدال مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(١)	راجع دائرة استشعار التيار العاكس	(١)	خطأ استشعار التيار العاكس		3		المؤقت (برتقالى)							الوحدة الداخلية والخارجية تعملان					
فك التثبيت	(١)	راجع جهد مزود طاقة التيار المتردد و وجود تذبذب فى القيمة.	(١)	خطأ زيادة جهد PAM	PAM الوحدة الخارجية	0	14	المؤقت (برتقالى)						١٤ مرة	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان					
استبدال مجموعة تحكم PWB	(٢)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقطة السابقة	(٢)					التشغيل (أحمر)												
								Super Jet (أخضر)												
استبدال مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(١)	راجع ساعة PAM و صحة الدخل	(١)	خطأ ساعة PAM		1		المؤقت (برتقالى)												
								التشغيل (أحمر)												
								Super Jet (أخضر)												

فك بتصحيح التثبيت	(1)	راجع جهد مزود طاقة التيار المتردد ووجود تذبذب فى القيمة.	(1)	خطأ انخفاض جهد PAM	2	المؤقت (برتقالى)								
							التشغيل (أحمر)							
							Super Jet (أخضر)							
استبدل مجموعة PWB	(2)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقطة السابقة	(2)											
قم بتوصيل مزود طاقة مستقر. قم بتصحيح وصلات الأسلاك.	(1)	راجع الأسلاك بين الوحدات.	(1)	دائرة متتالية مفتوحة	0	17	المؤقت (برتقالى)						مضىء أو مغلق	الوحدة الداخلية تعمل، والخارجية لا تعمل
							التشغيل (أحمر)							
							Super Jet (أخضر)							
	استبدل مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(2)	راجع الجهد بين N و 1 فى اللوحة الخلفية بالوحدة الداخلية والخارجية.	(2)										
	استبدل المصهر / مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(3)	راجع مصهر الوحدة الخارجية	(3)										
	استبدل مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(4)	راجع جهد 15 فولت، 13 فولت، 5 فولت على PWB.	(4)										
استبدل محرك مروحة الوحدة الخارجية	(5)	راجع المقاومة بين أطراف IPM.	(5)											
استبدل لوحة تحكم PWB بالوحدة الخارجية	(6)	راجع الإبر رقم 5 و 8 لوصلة CN3 بمحرك مروحة الوحدة الخارجية لوجود ماس كهربائى	(6)											
		لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (1) (2) (3) (4) (5)												
قم بتصحيح توصيل الأسلاك	(1)	راجع توصيل الأسلاك بين الوحدات.	(1)	ماس كهربائى بدائرة متتالية	0	18	المؤقت (برتقالى)						مضىء أو مغلق	الوحدة الداخلية تعمل، والخارجية لا تعمل
							التشغيل (أحمر)							
							Super Jet (أخضر)							
قم بتصحيح توصيل الأسلاك	(1)	راجع توصيل الأسلاك بين الوحدات.	(1)	توصيل الأسلاك بين الوحدات خاطئ متتالى	1		المؤقت (برتقالى)						مضىء أو مغلق	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
						التشغيل (أحمر)								
						Super Jet (أخضر)								



العلامة	حالة خطأ الأسلاك داخل الوحدة	
<p>عرض تشخيص العطل "18-1"</p>		١
<p>عرض تشخيص العطل لا شيء (يتم عرض "17-0" عندما يتم استدعاء كود العطل)</p>		٢
<p>عرض تشخيص العطل لا شيء (يتم عرض "17-0" عندما يتم استدعاء كود العطل)</p>		٣
<p>عرض تشخيص العطل "18-1"</p>		٤
<p>عرض تشخيص العطل "18-1"</p>		٥