### أعطال تعرف من خلال اشارات الوحده الداخليه ( CME – HME )

			بل	لتشغب	بات ا	ان لم	بيا	
طريقة الإصلاح	الفحص	سبب العطل				0		اسم العطل
• قم بتغيير الموتور	<ul> <li>افحص ما اذا كان الموتور قافش</li> </ul>							
• اعادة ضبط الاسلاك	<ul> <li>افحص ما اذا كان اسلاك الموتور بها قطع او سوكيت الموتور غير واصل بالكارته</li> </ul>	موتور الفائة	•	•			•	1-4-5
• تغیر کارته	<ul> <li>تلف كباستور موتور الفائة</li> </ul>							
تيتم تغير الأسلاك	تلف سلك اطراف الكباس							
يتم تغير الكباستور	تلف كباستور التشغيل	الكياس						3
تغير كباس	كبا <i>س</i> قافش	<i></i>						3
تغير الكارتة	الكارته لا تعطى اشاره الي الكباس							
• تغيير الثرموستات	<ul> <li>قصر في الثرموستات</li> </ul>	ترموستات					•	1-3
<ul> <li>اصلاح او تغییر الثرموستات</li> </ul>	<ul> <li>قطع في المثرموستات</li> </ul>	ترموستات					•	1-3-5

1- ( لمبة التايمر (Timer)

(Operation) لمبة التشغيل 🛑 -2

## أعطال تعرف من خلال اشارات الوحده الداخليه للجهاز البريميوم بلس ( LHE – NHE )

طريقة الاصلاح	القحص	سبب العطل	بل	اتشغ	بات (	ن لم	<u></u>	حالة الجهاز
• قم بتغيير الموتور	<ul> <li>افحص ما اذا كان الموتور قافش</li> </ul>							
• اعادة ضبط الاسلاك	<ul> <li>افحص ما اذا كان اسلاك الموتور بها قطع او سوكيت الموتور غير واصل بالكارته</li> </ul>	موتور الفاتة	•	•			•	الوحدة الداخلية لا تعمل
• اعادة ضبط الاسلاك	<ul> <li>فى حالة عدم وجود العيوب السالف ذكرها</li> </ul>							
• تغيير الكارته	• فحص الكارته	كارته التشغيل			•		•	الوحدة الداخلية لا تعمل
• اصلاح او تغییر الثرموستات	• فحص ترموستات الغرفة	ثرموستات الغرفه	•	•		•	•	الوحدة الداخلية تعمل
• اصلاح او تغییر الثرموستات	• فحص الثرموستات	ثرموستات الفريزنج		•				الوحدة الداخلية تعص

- **3-** لمبة التايم (Timer)
- Operation) لمبـة التشغيل 🛑 -4
- 5- ♦ لمبـة البلازما (Plasma Cluster)

## أعطال الجهاز الأرضى السقفي

الأعراض	الخطأ	الوسيلة	الكود
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> </ul>	إرتفاع ضغط الطرد لمدة 3 ثانية	حساس الضغط المرتفع	E1
• توقف جميع مفاتيح الريموت عدا ON/OFF			
• فصل الضاغط ومروحة المكثف	إنخفاض حرارة المبخر لأقل من -2 د. م.	حساس تجمد الوحدة الداخلية	E2
• تعمل الفائة عند رفع الحرارة إلى 10 د.م.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
• فصل الضاغط ومروحة المكثف	إنخفاض ضغط السحب بعد 3 ق من	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
• تعمل الوحدة تلقائياً عند ضبط الضغط في حالة	عمل الكباس	حساس الضغط المنخفض	E3
تكراره مرتين فقط.  • فصل الضاغط ومروحة المكثف			
<ul> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد 3 ق عند حرارة أقل من</li> </ul>	إرتفاع حرارة طرد الكباس عن 130 د.	حساس حرارة طرد الكباس	E4
90 د. م. لمدة 5 ث	م.	سندن عربرد عرد المجدن	
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> </ul>			
• تعمل الوحدة تلقانياً بعد 3 ق عند حرارة أقل في			
حالة تكراره مرتان فقط خلال 30 ق وبعد الثالثة	فصل الأوفرلود الحرارى بسبب إرتفاع	1 -11 - 1	
يضرب الجرس بالفانة	حرارة جسم الكباس لمدة 3 ث	حساس حرارة جسم الكباس	E5
<ul> <li>ضغط زر ON/OFF يطفئ الجرس و يضغط ثانية</li> </ul>			
لعمل الكباس في حالة زوال السبب			
<ul> <li>توقف الوحدة الخارجية</li> </ul>	<ul> <li>قطع إتصال الفائة بالكباس</li> </ul>	سلك الكونترول	<b>E6</b>
• توقف الوحدة الداخلية	• قطع إتصال الكباس بالفائة	03,7-3	
• فصل الضاغط ومروحة المكثف في حالة التبريد			
• فصل الوحدة الخارجية عدا البلف العاكس و عمل	عدم تصريف الماء المتكثف	حساس مستوى ماء الصرف	<b>E9</b>
الفاتية من المنابع الم			
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف وصوت جرس</li> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد 3 ق عند حرارة أقل في</li> </ul>	فصل أوفرلود الكباس لمدة 3 ث	ääät eelitäiteele	FO
العمل الوحدة لتعالي بعد 3 في عقد حرارة التي في حالة تكراره مرتين فقط خلال 30 ق	فصل أوفرلود الكباس لمدة 3 ث	حساس حرارة الراجع للفاتة	F0
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> </ul>	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس		
<ul> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>	لمدة 5 ث	حساس حرارة المبخر	F1
• فصل الضاغط ومروحة المكثف	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس	حساس حرارة مكثف الوحدة	
<ul> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>	لمدة 5 ث	الخارجية	F2
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> </ul>	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس	حساس حرارة الجو للوحدة	
<ul> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>	لمدة 5 ث	الخارجية	F3
<ul> <li>فصل الضاغط ومروحة المكثف</li> </ul>	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس	1 etc. t = 1	
<ul> <li>تعمل الوحدة تلقائياً بعد زوال سبب التوقف</li> </ul>	لمدة 5 ث	حساس حرارة طرد الكباس	F4
<ul> <li>سيتم ضبط درجة حرارة الفائة على 24 د. م. و</li> <li>تظل تعمل</li> </ul>	عدم توصيل أو فصل أطراف الحساس لمدة 5 ث	حساس حرارة البوردة بالوحدة الداخلية	F5
J 5		·	



AC 0008- 08 13	رقم النشرة
13 / 8 / 2016	تاريخ الإصدار
تكييف	المنتج
Free Stand	الموديل
أكواد الأعطال (التشخيص الذاتى)	الموضوع

# المحتوي أكواد الأعطال (التشخيص الذاتى للجهاز فرى ستاند)

الأسباب المؤديه للعطل	وصف العطل	العطل المعروض على الشاشه	عدد مرات وميض لبة لوحة التشغيل (الوحده الخارجيه)	عدد مرات وميض لمبة التشغيل (الوحده الداخليه)
<ul> <li>موتور المضخه لحوض الصرف به مشكله(اختياری)</li> <li>یوجد عائق امام العوامه (اختياری)</li> <li>السلك الواصل بین اللوحه الرئیسیه والعوامه غیر متصل</li> </ul>	زر العوامه لحوض الصرف	Е0	_	10
<ul> <li>وجود قطع او شورت فی سلك السنسور</li> <li>درجة حرارة السنسور تعطی قراءه غیر طبیعیه</li> </ul>	حساس حراة الهواء الراجع للوحده الداخليه	E1	_	1
<ul> <li>وجود قطع او شورت فی سلك السنسور</li> <li>درجة حرارة السنسور تعطی قراءه غیر طبیعیه</li> </ul>	حساس التجمد للوحده الداخليه	E2	_	2
<ul> <li>وجود قطع او شورت فی سلك السنسور</li> <li>درجة حرارة السنسور تعطی قراءه غیر طبیعیه</li> </ul>	حساس حرارة الهواء الخارجي للوحده الخارجيه	E3	3	3
• وجود قطع او شورت في سلك السنسور • درجة حرارة السنسور تعطى قراءه غير طبيعيه	حساس حرارة ماسورة الطرد – حساس حرارة خارج الكوندنسر للوحده الخارجيه	E4	4	4
<ul> <li>عطل بالكباس نتيجة سدد</li> <li>عدم التهوية الجيده للوحده الخارجيه</li> <li>عطل بلوحة التحكم الرئيسيه بالوحده الخارجيه</li> </ul>	النظام يقوم بسحب امبير أعلى من الطبيعي	E5	5	5
<ul> <li>توصیل ال ۳ فاز بطریقه خاطئه او عدم التوصیل الجید</li> <li>عطل بلوحة التحکم الرئیسیه بالوحده الخارجیه</li> </ul>	عطل في توصيل الـ ٣ فاز			
<ul> <li>كمية الفريون غير صحيحه بالدائره</li> <li>خفس في ماسوره او سدد بالكابلرى او اتساخ المكثف او</li> <li>اتساخ الفلاتر</li> <li>خطأ في حساس الضغط او عطل بلوحة التحكم</li> <li>الرئيسيه بالوحده الخارجيه</li> <li>عدم الهوية الجيده للوحده الخارجيه أو الداخليه</li> </ul>	ضغط الطرد للكباس عالى ضغط السحب منخفض	<b>E</b> 6	6	6
<ul> <li>قطع او فصل او شورت في التوصيل بين اللوحه</li> <li>الرئيسيه للوحده الداخليه ولوحة التحكم (الشاشه)</li> </ul>	خطأ فى التوصيل بين اللوحه الرئيسيه للوحده الداخليه ولوحة التحكم (الشاشه)	E8		8
<ul> <li>قطع او فصل او شورت فى التوصيلات بين بين اللوحه</li> <li>الرئيسيه للوحده الداخليه واللوحه الرئيسيه للوحده</li> <li>الخارجيه</li> <li>تلف باللوحه الرئيسيه للوحده الداخليه أواللوحه</li> <li>الرئيسيه للوحده الخارجيه</li> </ul>	خطأ فى توصيل كابل الكنترول بين اللوحه الرئيسيه للوحده الداخليه واللوحه الرئيسيه للوحده الخارجيه	<b>E9</b>	9	9

<sup>\*</sup> This document is very confidential and don't redistribute.

#### Technical Bulletin Technical support Dept.



الأسباب المؤديه للعطل	وصف العطل	العطل المعروض على الشاشه	عدد مرات وميض لمبة لوحة التشغيل (الوحده الخارجيه)	عدد مرات وميض لمبة التشغيل (الوحده الداخليه)
<ul> <li>كمية الفربون غير صحيحه بالدائره</li> <li>خفس في ماسوره او سدد بالكابلرى او اتساخ المكثف او</li> <li>اتساخ الفلاتر</li> <li>عطل في حساس الضغط او عطل بلوحة التحكم</li> <li>الرئيسيه بالوحده الخارجيه</li> <li>عدم التهوية الجيده للوحده الداخليه</li> </ul>	ضغط السحب للكباس منخفض	<b>F</b> 9	16	16
وجود هواء بالدائره او نقص بالفريون بالدائره     خفس فی ماسوره او سدد بالکابلری او اتساخ المکثف او     اتساخ الفلاتر     عدم التهوية الجيده للوحده الداخليه     عيب بحساس الحراره للطرد او خطأ باللوحه الرئيسيه     للوحده الخارجيه	عطل فى حساس حرارة الطرد او درجة حرارة الطرد عاليه جداً	FA	11	11
<ul> <li>اتساخ المكثف بالاتربه أوضعف التهويه للمكثف او</li> <li>عطل بموتور الوحده الخارجيه او وجود عوائق للريشه</li> </ul>	درجة حرارة المكثف عاليه جداً	Fb	12	12
<ul> <li>نقص فى شحنة الفريون</li> <li>عدم تشغيل الكباس</li> </ul>	درجة حرارة المبخر عاليه	FC	_	14

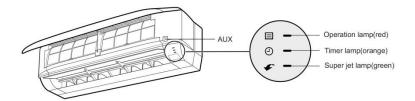
م/ محمد سعيد شندى مدير قسم – فريق الدعم الفنى

#### أكواد الأعطال (التشخيص الذاتى للجهاز الانفرتر)

#### ١. الوحدة الداخلية

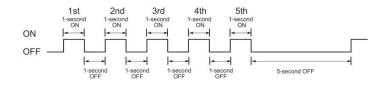
لعرض التشخيص الذاتي، اضغط بشكل مستمر على زر AUX لمدة تزيد عن ○ ثواني بالوحدة الداخلية و ذلك عندما تكون الوحدة الداخلية لا تعمل.

• لمبة إشارة التشغيل (الحمراء)، لمبة المؤقت (برتقالي) و لمبة SUPER JET (الخضراء) ستومض للدلالة عن بيانات العطل.



(عرض نتائج التشخيص الذاتي)

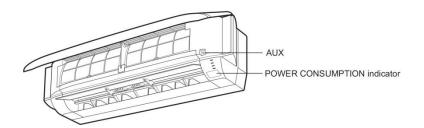
لمبة التشغيل (الحمراء) و لمبة SUPER JET (الخضراء) ستومض بالتناغم مع لمبة المؤقِت (البرتقالي).



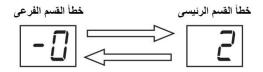
(AH-XP18MV, AH-XP18MV-1, AH-XP24MV, AH-XP24MV-1)

لعرض التشخيص الذاتي، اضغط بشكل مستمر على زر AUX لمدة تزيد عن ٥ ثواني بالوحدة الداخلية و ذلك عندما تكون الوحدة الداخلية لا تعمل.

• مؤشر POWER CONSUMPTION (استهلاك الطاقة) يقدم معلومة عن العطل من خلال إظهار رقم العطل الرئيسي (رقم) و رقم العطل الفرعي (رقم) و رقم العطل الفرعي (رقم) و ذلك بالتبادل بفاصل زمني ثانية واحدة.



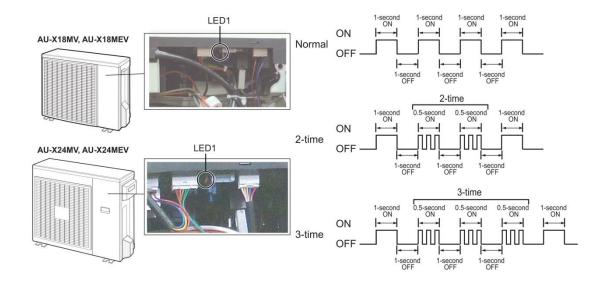
مثال: خطأ ارتفاع درجة حرارة الكمبريسور (الضاغط)



ملحوظة: في حال فصل سلك الكهرباء أو غلق المفتاح الكهربي، فإن بيانات التشخيص الذاتي لا يتم الاحتفاظ بها في الذاكرة.

#### ٢. الوحدة الخارجية

- يتم التعبير عن معلومات الخطأ من خلال لمبة الإشارة المومضة LED1 على الوحدة الخارجية.
- يتم عرض التشخيص الذاتي للوحدة الخارجية لمدة ٣ إلى ١٠ دقائق، ثم تعود لمبة الإشارة LED1 إلى حالة العرض الطبيعية.



<الوحدة الداخلية> • : ١ ثانية يعمل ١ ١ ثانية لا يعمل

٣. اللوحة

الإجراء		المراجعة		شخيص	محتوى النا	عطل	رقم اأ	داخلية	الوحدة الد			مؤشر الوحدة الخارجية	أعراض
				فرعى	رنیسی	فرعى	رنیسی	ئىارة	لمبة الإن			(LED1)	المشكلة
								المؤقت (برتقالى)					
					طبیعی	0	0	التشغيل (أحمر)				وميض طبيعى	الحالة الطبيعية
								(أخضر) Super Jet					
استبدل مجموعة	(١)	قم بقياس المقاومة	(١)	خطأ ماس کهربائی				المؤقت (برتقالی)	0 (				
الثيرمستور بالوحدة		بالثيرمستورات بالوحدة		بالثيرمستور الخاص		0		التشغيل (أحمر)					
الخارجية		الخارجية		بالتبادل الحراری				(أخضر) Super Jet					
	(٢)	راجع سلك	(٢)	خطأ ماس کهربائی				المؤقت (برتقالی)	0 (				
استبدل مجموعة 		الرصاص بثيرمسـتور		بثیرمستور درجة		1		التشغيل (أحمر)					
الثيرمستور بالوحدة الخارجية		الوحدة الخارجية لوجود قطع فى الغلاف و ماس		الحرارة بالوحدة الخارجية	ماس کهربائی بالثیرمستور بالوحدة		1	(أخضر) Super Jet				مرة واحدة	الوحدة الداخلية والخارجية لا
		کھربائی		خطأ ماس	الخارجية			المؤقت (برتقالى)					يعملان
	(٣)		(٣)	کهربائی بثیرمستور		2		التشغيل (أحمر)					
1. 1		لا يوجد مشكلة بعد فحص		الشفط				(أخضر) Super Jet					
استبدل مجموعة التحكم الخارجية PWB.		النقاط (۱) (۲)		خطأ ماس کهربائی				المؤقت (برتقالی)					
الحارجية ٢٧٧٥.				یهربه دی بثیرمستور صمام		3		التشغيل (أحمر)					
				الإتجاهين				(أخضر) Super Jet	0 0	)			
تأكد من عدم وجود انسـداد	(1)	راجع مخرج الهواء بالوحدة	(1)			0	2	المؤقت (برتقالی)	0 (				
فی مخرج سـریان الهواء		الحارجية لوجود انسداد						التشغيل (أحمر)					
بالوحدة الخارجية								(أخضر) Super Jet					
قم بتوصيل مصدر طاقة يكون بالجهد المناسب	(2)	راجع جهد مصدر الطاقة ليكون ٢٣٠ فولت مع الطاقة الكاملة	(2)										
قم بشحن الكمية المحددة السلام	(3)	راجع وصلات الأنبوب لوجود تسرب في	(3)										
من المبرد		المبرد.		خطأ ارتفاع درجة حرارة	درجة حرارة الدورة							مرتین	الوحده الداخليه والخارجيه لا
اسـتبدل مجموعة	(٤)	قم بقیاس مقاومة ثیرمسـتور	(٤)	الكمبريسور	الدورت								وات <i>ڪارج</i> يه لا يعملان
تنجسوعه- ثیرمستور الکمبریسور		ىيرمسىور الكمبريسـور الخاص بالوحدة											
الخاص بالوحدة الخارجية.		الخارجية											
استبدل ملف صمام التمدد،	(0)	راجع صما <i>م</i> التمدد و مدی سلامة عمله.	(0)										
صمام التمدد، أو مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.													

-						المؤقت (برتقالی)					
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	يفرغ الكمبريسـور		1		التشغيل (أحمر)					
	الدوره)	الحرارة الزائدة				(أخضر) Super Jet					
-		زيادة حرارة				المؤقت (برتقالی)					
	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	مبدل الحرارة		2		التشغيل (أحمر)					
	(0)544.	بالوحدة الخارجية				(أخضر) Super Jet					الوحدة الداخلية تعمل ، الوحدة
		زيادة حرارة				المؤقت (برتقالی)					الخارجية لا تعمل مؤقتاً.
-	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	ريادة عرارة مبادل الحرارة بالوحدة		3		التشغيل (أحمر)					
	(-33	الداخلية				(أخضر) Super Jet					
						المؤقت (برتقالی)					
-	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	خطأ ارتفاع حرارة IPM		4		التشغيل (أحمر)		)			
	(0)3.2.1	1				(أخضر) Super Jet					
DECM DWB L I						المؤقت (برتقالی)					الوحدة
استبدل PFCM PWB بالوحدة الخارجية أو	قم بقياس مقاومة	خطأ ارتفاع		_							الوحدة الداخلية والخارجية لا
مجموعة تحكم PWB أو قم بتغيير ثيرمستور مبرد	ثرمستور مبرد الحرارة	حرارة IPM		5		التشغيل (أحمر)					وانجارجیه لا یعملان
الحرارة						(أخضر) Super Jet					
		توقف مؤقت				المؤقت (برتقالی)					الوحدة الداخلية
-	(توقف مؤقت لحماية الدورة)	بسبب عملية إزالة	عملية التجفيف	0	3	التشغيل (أحمر)				ثلاث مرات	الداحية تعمل، الوحدة الخارجية لا
		الرطوبة				(أخضر) Super Jet					الحارجية لا تعمل مؤقتاً.
(۱) قم باصلاح	(۱) تأكد من	خطأ دائرة				المؤقت (برتقالی)					
عملية التثبيت	توصيلات الثيرمسـتور	مفتوحة بثيرمسـتور		0		التشغيل (أحمر)					
	بالوحدة الخارجية	مبدل الحرارة				أخضر) Super Jet					
	لسلامة التثبيت	خطأ دائرة				المؤقت (برتقالی)					
(۲) استبدل	(۲) قم بقیاس	مفتوحة									
مجموعة الثيرمستور	ُ ` مقاومة ثيرمسـتور	بثيرمستور الحرارة		1		التشغيل (أحمر)					
ً بالوحدة الخارجية	الوحدة الخارجية	الخارجية				(أخضر) Super Jet					
الحارجية.	<u></u> .,,c	خطأ دائرة				المؤقت (برتقالی)					
	(٣) راجع أسلاك	مفتوحة بثيرمسـتور		2		التشغيل (أحمر)					
(۳) استبدل مجموعة 	` الرصاص	الشفط	دائرة مفتوحة			(أخضر) Super Jet		•			الوحدة
الثيرمستور بالوحدة 	الخاصة بالثيرمستورات	خطأ دائرة	بثيرمسـتور الوحدة الماسات		5	المؤقت (برتقالى)				٥ مرات	الداخلية والخارجية لا
الخارجية	بتحكم الوحدة الخارجية PWB	مفتوحة بثيرمستور	الخارجية	3		التشغيل (أحمر)					يعملان
	و <i>عدم</i> وجود دائرة مفتوحة	الصمام ثنائی		3							
		الاتجاه				(أخضر) Super Jet					
(٤) استبدل مجموعة التحكم	(٤) لا يوجد مشكلة بعد فحص	خطأ دائرة				المؤقت (برتقالی)					
الخارجية PWB.	النقاط (۱) (۲) (۳)	مفتوحة بثيرمستور		4		التشغيل (أحمر)					
		التفريغ				(أخضر) Super Jet					
						المؤقت (برتقالی)					
		خطأ دائرة مفتوحة		5		التشغيل (أحمر)					
		بثيرمستور مبرد الحرارة				(أخضر) Super Jet					
						عدر) Super Jec					

								المؤقت (برتقالی)				
و المناب أما المناب	ا الما	ب إلى خطأ زيادة الت	5:1	خطأ زيادة التيار الثابت	التيار الثابت	0	6	التشغيل (أحمر)				
ت (الحطا ۱-۰)	ئيار التابد	ب إلى حطا زيادة الت	إدهـ	. ,	بالوحدة الخارجية	U	6	Super Jet (أخضر)			٦ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
استبدل مجموعة IPM	(١)	تأكد من صحة اتصال IPM إلى	(١)	خطأ				المؤقت (برتقالی)				53442
PWB بالوحدة الخارجية		انصال ۱۶۱۸ إلى مجموعة IPM PWB بالوحدة		حط مستوی ابرة IPM		1		التشغيل (أحمر)				
- 3		الخارجية		ابره ۱۱۱۱				(أخضر) Super Jet				
تأكد من عدم انسداد سريان	(١)	راجع مخرج الهواء بالوحدة	(١)					المؤقت (برتقالی)				
ر الهواء من مخرج الوحدة الخارجية		الخارجية لوجود اسداد						التشغيل (أحمر)				
راجع محرك مروحة الوحدة الخارجية	(٢)	راجع مروحة الوحدة الخارجية وسلامة دورانها	(٢)	خطأ زيادة التيار المتردد	التيار المتررد بالوحدة الخارجية	0	7	(أخضر) Super Jet				
استبدل IPM		مراجعة		خطأ التيار				المؤقت (برتقالی)			۷ مرات	الوحدة الداخلية
PWB الخارجية	(١)	مراجعه استمراریة IPM	(١)	المتردد عند حالة التوقف		1		التشغيل (أحمر)			۷ شرات	والخارجية لا يعملان
								(أخضر) Super Jet				
تأكد من عدم انسداد سريان الهواء من مخرج	(١)	راجع مخرج الهواء بالوحدة الخارجية لوجود	(١)	خطأ الحد الأقصى للتيار				المؤقت (برتقالی)				
الوحدة الخارجية		العارجية لوجود اسداد		المتردد		2		التشغيل (أحمر) Super Jet (أخضر)				
راجع محرك مروحة الوحدة	(٢)	راجع مروحة الوحدة	(7)					(احضر) Super Jet				
الخارجية		الخارجية وسـلامة دورانها										
استبدل مجموعة تحكم	(١)	راجع احتمال وجود دائرة	(١)					المؤقت (برتقالى)				
PWB بالوحدة الخارجية		مفتوحة باللفة الثانوية فى						التشغيل (أحمر)				
		محول التيار الخاص بتحكم PWB بالوحدة						(أخضر) Super Jet				
		۲۷۷B بالوحدة الخارجية		خطأ نقص	التيار المتررد							الوحدة
قم بشحن المبرد بالكمية المحددة	(٢)	راجع احتمال انخفاض حجم المبرد بصورة غير طبيعية	(7)	حط نفض التيار المتردد	النيار المنزرد بالوحدة الخارجية	3	7				۷ مرات	الداخلية والخارجية لا يعملان
عالج انسدادات	(٣)	راجع سلامة	(٣)									
المبرد (صمام التوقيف، الأنبوب، صمام التمدد)		سريان المبرد										

الإجراء		المراجعة		لتشخيص	محتوی ا	عطل	رقم الا	الوحدة الداخلية	مؤشر الوحدة الخارجية (LED1)	أعراض المشكلة
استبدل مجموعة لوحة التحكم بالوحدة الخارجية إعادة التوصيل	(1)	راجع صمام التمدد (الوحدة A – C) هل توصيل صمامات التمدد الأربعة خاطئ	(1)	خطأ مراجعة أسلاك غير صحيحة	مراجعة أسلاك غير صحيحة	0	8	المؤقت (برتقالى) التشغيل (أحمر) Super Jet	۸ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
راجع توصيل الأسـلاك بين الوحدات	(٣)	راجع توصيل الأسـلاك بين الوحدات	(٣)							
قم بتصحيح عملية التثبيت قم بتغير كمية المبرد المحددة	(1)	تأكد من تثبيت الثيرمستور (مبدل الحرارة و الصمام ثنائى الاتجاه) بشكل صحيح. راجع مقاومة الثيرمستور (مبدل الحرارة و الصمام ثنائى	(1)	خطأ تثبيت الثيرمستور أو خطأ *الصمام رباعى الاتجاه		0		المؤقت (برتقالی) التشغیل (أحمر) Super Jet		
استبدل الصمام رباعة الاتجاه	(٣)	راجع سلامة عمل الصمام رباعی الاتجاہ	(٣)	*فقط لوحدات التبريد والتدفئة						
استبدل مجموعة التحكم PWB بالوحدة الخارجية	(Σ)	لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (۱) (۲) (۳)	(Σ)		دورة الحرارة		9		۹ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
ق <i>م بتصح</i> يح عملية التثبيت	(1)	راجع ثيرمستور المبدل الحرارى بالوحدة الخارجية والداخلية وتثبيته بصورة سليمة.	(1)	خطأ *الصمام الرباعی الاتجاه أو خطأ تسرب الغاز				المؤقت (برتقالى) التشغيل (أحمر) Super Jet		
قم بتغير كمية المبرد المحددة	(7)	راجع ما إذا كان حجم المبرد منخفض بصورة غير طبيعية	(٢)	*فقط لوحدات التبريد والتدفئة		4				
استبدل الصمام رباعة الاتجاه	(٣)	راجع صحة عمل الصمام رباعی الاتجاہ	(٣)							
				خطأ بيانات EEPROM بالوحدة الخارجية		0		المؤقت (برتقالی) المثقیل (أحمر) Super Jet		
استبدل مجموعة التحكم PWB بالوحدة الخارجية	(1)	-		خطأ بيانات EEPROM بالوحدة الخارجية	خطأ EEPROM	1	10	المؤقت (برتقالی) المؤقت (برتقالی) التشغیل (أحمر) Super Jet	۱۰ مرات	الوحدة الداخلية والخارجية لا يعملان
				خطأ بيانات CPU RAM بالوحدة الخارجية		2		المؤقت (برتقالى) المثان التشغيل (أحمر) Super Jet		

الإجراء		المراجعة		التشخيص	محتوی	عطل	رقم الا	حدة الداخلية	الوح	مؤشر الوحدة الخارجية	أعراض
J . :		.,		فرعی	رئیسی	فرعی	رئیسی	مبة الإشارة	ما	(LED1)	المشكلة
قم بالتثبيت الجيد	(1)	راجع الوصلة CN3 الخاصة بمحرك مروحة الوحدة الخارجية و تأكد من تثبيتها بشكل آمن	(١)					المؤقت (برتقالی) التشغیل (أحمر) Super Jet			
استبدل محرك مروحة الوخدة الخارجية استبدل	(7) (7)	راجع محرك مروحة الوحدة الخارجية وصحة دورانها راجع المصهر	(٢)	خطأ دوران مروحة التيار الثابت بالوحدة الخارجية		0					
مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(Σ)	(الفيوز) FUSE5	(5)								
استبدل مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.		لا يوجد مشكلة بعد فحص النقاط (۱) (۲) (۳)	(Σ)								
استبدل مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(1)	راجع إذا ما كانت قيم مقاومة أطراف IPM منتظمة	(1)	خطأ IC تشغيل مروحة التيار الثابت بالوحدة		1		المؤقت (برتقالى)   التشغيل (أحمر)			
استبدل مروحة الوحدة الخارجية	(7)	راجع استمرارية محرك مروحة الوحدة الخارجية	(7)	الخارجية				(أخضر) Super Jet			
استبدل مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.	(1)	راجع محرك مروحة الوحدة الخارجية وصحة دورانها	(1)	خطأ قفل مروحة التيار الثابت بالوحدة	مروحة التيار	2		المؤقت (برتقالى) التشغيل (أحمر)  Super Jet			الوحدة
استبدل مروحة الوحدة الخارجية	(7)	النقطة (١) طبيعية	(7)	الخارجية	الثاُبت بالوحدة الخارجية		11			۱۱ مرة	الداخلية والخارجية لا يعملان
-		توقف مؤقت لدائرة مروحة التيار الثابت لحمايتها	(1)	خطأ استشعار الدوران السلبی لمروحة التیار الثابت قبل تشغیل		3		المؤقت (برتقالى) التشغيل (أحمر)  Super Jet			
استبدل مجموعة تحكم	(1)			الكمبريسـور خطأ اسـتشعار عاكس التيار		4		المؤقت (برتقالی)			
PWB بالوحدة الخارجية.		-		لمروحة التيار الثابت				التشغيل (أحمر) Super Jet	•		
قم بإصلاح التثبيت	(1)	راجع الوصلة CN3 الخاصة بمحرك مروحة الوحدة	(1)	خطأ وصلة مفتوحة لمروحة التيار الثابت بالوحدة				المؤقت (برتقالى) التشغيل (أحمر)			
استبدل	(٢)	الخارجية و تأكد من ثبيتها بشـكل آمن لا يوجد	(٢)	الخارجية				(أخضر) Super Jet			
مجموعة تحكم PWB بالوحدة الخارجية.		مشكلة بعد فحص النقطة (١)				5					

استبدل اللوحة الخلفية الخاصة	(١)	راجع المصهر الحراري في	(١)	خطأ المصهر (الفيوز) الحراري				المؤقت (برتقالی)					
بموز الطاقة		اللوحة		فى اللوحة	الحرارى			التشغيل (أحمر)					
		الخلفية (خاص بمزود الطاقة)		الخلفية (خاص بمزود الطاقة)	فى اللوحة الخلفية						*		
قم بإصلاح التثبيت	(7)	راجع الوصلة CN5 الخاص	(7)			0	12					۱۲ مرة	الوحدة الداخلية والخارجية لا
		بالوحدة										,	يعملان
		الخارجية						(أخضر) Super Jet					
استبدل	(٣)	لا يوجد مشـكلة بعد	(٣)										
مجموعة تحكم PWB بالوحدة		مشكنه بعد فحص النقطة											
الخارجية.		(١)											
			ı				ı			<u> </u>			
قم بتصحيح	(١)	راجع الألوان	(١)	6				المؤقت (برتقالی)					
التثبيت		(أحمر، أبيض، برتقالى)		خطأ بداية عمل		0		التشغيل (أحمر)					
أحمر:U		الخاصة		الكمبريسور		-							
أبيض:٧		بأسـلاك الكمبريسـور و						(أخضر) Super Jet					
		صحة توصلها		خطأ دوران				المؤقت (برتقالی)					
برتقالی:W		(ناحية PWB، ناحية		الكمبريوسىر		1		التشغيل (أحمر)					
		الكمبريسور)		(عند ۱۲۰ درجة		1		التشعيل (احمر)					
استبدل	(٢)	راجع انتظام	(7)	تنشيط)				(أخضر) Super Jet					
مجموعة تحكم PWB بالوحدة		قيم أكراف مقاومة IPM						المؤقت (برتقالي)					الوحدة الداخلية
۲۷۷۵ بالوحده الخارجية.		11 11 409000											الداخلية والخارجية لا
								التشغيل (أحمر)					يعملان
استبدل مجموعة	(٣)	راجع تشغيل المرحل الرئيسـى	(٣)		كمبريسـور التيار الثابت		13	(أخضر) Super Jet				۱۳ مرة	
تحكم PWB		الخارجي MRY1		خطأ دوران الكمبريوسـر									
بالوحدة الخارجية.		و أن جهد طرفى المكثف C10		اعند ۱۸۰		2							
		یصبح -DC290 330V		درجة تنشيط)									
				(عیست									
استبدل	(٤)	لا يوجد مشـكلة بعد	(Σ)										
الكمبريسور		فحص النقاط											
		(٣) (٢) (١)											
								المؤقت (برتقالي)					
استبدل مجموعة تحكم	(1)	راجع دائرة	(1)	خطأ		2							الوحدة الداخلية
PWB بالوحدة	(١)	استشعار التيار العاكس	(١)	استشعار التيار العاكس		3		التشغيل (أحمر)					والخارجية تعملان
الخارجية.								(أخضر) Super Jet					
قك بتصحيح	(١)	راجع جهد	(١)					المؤقت (برتقالي)					
التثبيت	` ′	مزود طاقة											
استبدل مجموعة	(٢)	التيار المتردد و وجود تذبذب						التشغيل (أحمر)					
PWB	(.,	فَى القيمة.		خطأ زيادة		0		(أخضر) Super Jet					
		لا يوجد	(٢)	جهد PAM		U							
		مشكلة بعد فحص النقطة											
		فحص التقطه السابقة											
					PAM الوحدة								الوحدة الداخلية
استبدل					PAM الوحدة الخارجية		14	المؤقت (برتقالی)				۱٤ مرة	ُ والخارجية لا يعملان
مجموعة تحكم PWB بالوحدة													3 33332
۲۷۷B بالوحدة الخارجية.								التشغيل (أحمر)					
		راجع ساعة		خطأ ساعة				(أخضر) Super Jet					
	(١)	PAM و صحة الدخل	(١)	حطا ساعه PAM		1							
		الدحن											

													_
قك بتصحيح التثبيت	(١)	راجع جهد مزود طاقة	(١)					المؤقت (برتقالی)					
		التيار المتردد و وجود تذبذب						التشغيل (أحمر)					
		وجود تدبدب فى القيمة.		خطأ انخفاض				Super Jet (أخضر)					
استبدل مجموعة	(٢)	لا يوجد	(٢)	حط الحقاض جهد PAM		2							
PWB	(1)	مشكلة بعد فحص النقطة	(1)										
		لسابقة السابقة											
قم بتوصیل مزود	(١)	راجع الأسـلاك	(١)	دائرة متتالية	توصیل	0	17	المؤقت (برتقالی)				مضيء أو	الوحدة
طاقة مستقر. قم بتصحيح		بين الوحدتين.		مفتوحة	الأسـُلاك بين الوحدات			التشغيل (أحمر)				مغلق	الداخلية تعمل، والخارجية لا
وصلات الأسلاك.													تعمل
								(أخضر) Super Jet					
استبدل مجموعة تحكم	(7)	راجع الجهد بین N و ۱ فی	(٢)										
PWB بالوحدة الخارجية.		ً اللوحة الخلفية بالوحدة الداخلية											
العارجية.		و الُخارجية.											
استبدل المصهر	(٣)		(٣)										
/ مجموعة تحكم PWB بالوحدة	(1)	راجع مصهر الوحدة	(1)										
الخارجية.		الخارجية											
استبدل	(5)	راجع جهد ۱۵	(٤)										
مجموعة تحكم PWB بالوحدة	(Σ)	فولت، ۱۳ فولت، ۵ فولت	(2)										
الخارجية.		على PWB.											
استبدل محرك	(o)	راجع المقاومة	(0)										
مروحة الوحدة الخارجية	(0)	بين أطراف IPM.											
	(٦)	راجع الإبر رقم	(٦)										
تحكم PWB	(1)	ه و ۸ لوصلة CN3 بمحرك	( )										
بالوحدة الخارجية		مروحة الوحدة											
		الخارجية لوجود ماس											
		کهربائی											
		لا يوجد											
		مشكلة بعد فحص النقاط											
		(٣) (٢) (١)											
		(٥) (Σ)											
قم بتصحيح توصيل الأسـلاك	(١)	راجع توصل الأسـلاك بين	(١)	ماس				المؤقت (برتقالی)				6	الوحدة
لوگین ۱۰ ۰۰۰		الوحدات.		کھربائی بدائرۃ		0		التشغيل (أحمر)				مضيء أو مغلق	الداخلية تعمل، والخارجية لا
				متتالية				(أخضر) Super Jet					تعمل
								المؤقت (برتقالی)				مضيء أو	الوحدة
												مصيء او مغلق	الداخلية
					توصيا .			التشغيل (أحمر)					والخارجية لا يعملان
قم بتصحيح توصيل الأسـلاك	(١)	راجع توصل الأسـلاك بين	(١)		توصيل الأسـلاك		18	(أخضر) Super Jet					
عر—ين ا		الوحدات.			بين الوحدات								
				توصیل خاطئ		1							
				متتالی									
									1		 1		

استبدل محرك	(١)	راجع محرك	(١)	خطأ مروحة	مروحة			المؤقت (برتقالی)				ومیض طبیعی	الوحدة
مروحة الوحدة		مروحة الوحدة الداخلية و		الوحدة الداخلية	الوحدة الداخلية			( )				أو مغلق	الداخلية والخارجية لا
الداخلية		الداخلية و صحة دورانها		الداخلية	الداخلية			التشغيل (أحمر)					والحارجية لا يعملان
		راجع قفل (راجع قفل						أخضر) Super Jet					033332
		المروحة)											
استبدل محرك	(٢)	راجع وجود	(٢)										
مروحة الوحدة	(.)	راجے وجود دائرۃ مفتوحة	` ,										
الداخلية		بأسلاك											
		الرصاص					19						
		بمروحة الوحدة الداخلية				0	19						
		انداحي											
قم بتصحيح		راجع سلامة	(**)										
تثبيت وصلة	(٣)	تثبيت وصلة محرك مروحة	(٣)										
محرك مروحة الوحدة الداخلية		محرك مروحه الوحدة											
الوحدة الداحية		بر دد. الداخلية											
		.,											
استبدل تحكم	(٤)	لا يوجد مشكلة بعد	(Σ)										
PWB بالوحدة الداخلية	(2)	ستحد فحص النقاط	(-)										
انداخییه		(٣) (٢) (١)											
								( !! )!					
استبدل تحكم		خطأ قراءة			تحكم PWB			المؤقت (برتقالی)				ومیض طبیعی أو مغلق	الوحدة الداخلية
التعبدة تحتمر PWB بالوحدة		بیانات		خطأ بيانات EEPROM	تحصر ۲۷۷۵ بالوحدة	0	20	التشغيل (أحمر)				.و تنتق	الوحدة الداخلية والخارجية لا
الداخلية		EEPROM		EEPROM	الداخلية								يعملان
								(أخضر) Super Jet					
استبدل	(١)	راجع سلامة	(١)		ثيرمستور		26	المؤقت (برتقالي)				ومیض طبیعی	الوحدة الداخلية
الثيرمستور	( )	تثبيت وصلة	( )	ثيرمستور	حرارة الغرفة							أو مغلق	والخارجية تعملان
		الثيرمستور		تيرسنتور حرارة الغرفة	بالوحدة			التشغيل (أحمر)					
استبدل	(٢)	راجع إعدادات	(٢)	بالوحدة	الداخلية	1		Super Jet (أخضر)	•				
الثيرمستور	(.)	الحرارة	(.,	الداخلية				(احتصر) Super sec					
		بالثيرمستور											
استبدل	(1)	راجع سلامة	(١)					/    ) 85		_			
استبدن الثيرمستور	(١)	راجع سلامه تثبیت وصلة	(1)					المؤقت (برتقالی)					
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		 الثيرمستور		ثيرمستور حرارة الأنبوب				التشغيل (أحمر)					
	(~)		(~)	حراره الانبوب بالوحدة		2							
استبدل الثيرمستور	(7)	راجع إعدادات الحرارة	(7)	الداخلية				(أخضر) Super Jet					
التيرمستور		انحراره بالثيرمستور											
استبدل	(١)	راجع سلامة	(١)					المؤقت (برتقالی)					
الثيرمستور		تثبيت وصلة الثيرمسـتور						التشغيل (أحمر)					
		البيرسدور		ثيرمستور حرارة الصمام <i>ر</i>				التشعين راحس					
				حراره الصمام بالوحدة		3		(أخضر) Super Jet					
] , , ,	(7)	راجع إعدادات	(٢)	الداخلية									
استبدل الثيرمستور	(1)	راجع إعدادات الحرارة	(1)										
الغيرسسور		بالثيرمستور											

العلامة		حالة خطأ الأسلام داخل الوحدة
"18-1"	عرض تشخيص العطل	Indoor N Outdoor unit 2
لا شيء (يتم عرض "0-17" عندما يتم استدعاء كود العطل)	عرض تشخيص العطل	Indoor N Outdoor unit 2
لا شيء (يتم عرض "0-17" عندما يتم استدعاء كود العطل)	عرض تشخيص العطل	Indoor N Outdoor unit 2
"18-1"	عرض تشخيص العطل	Indoor N Outdoor unit 2
"18-1"	عرض تشخيص العطل	Indoor N Outdoor unit 2 2 2