

# درس , RLA compressor, LRA compressor ما معنى LRA فى بيانات الضاغط والفرق بين LRA – RLA- FLA

**LRA – Locked Rotor Amps:** The current you can expect under starting conditions when you apply full voltage. It occurs instantly during start up

**RLA – Rated Load Amps:** The maximum current a compressor should draw under any operating conditions. Often mistakenly called running load amps which leads people to believe, incorrectly, that the compressor should always pull these amps

**FLA – Full Load Amps:** Changed in 1976 to “RLA – Rated Load Amps”

☆ LRA - مقفل الدوار الدوار: التيار الذي يمكن أن تتوقعه في ظروف البدء عند تطبيق الجهد الكامل. يحدث على الفور أثناء بدء التشغيل.

RLA - أمبيرات الحمل المقدرة: أقصى تيار يجب أن يرسمه الضاغط تحت أي ظروف تشغيل. غالبًا ما يطلق عن طريق الخطأ مضخمات الحمل التي تدفع الناس إلى الاعتقاد ، بشكل غير صحيح ، أن الضاغط يجب أن يسحب هذه المضخمات دائمًا.

FLA - أمبيرات حمولة كاملة: تم تغييرها عام 1976 إلى "RLA - أمبيرات حمولة مصنفة".



Private Picture : [www.MBSMGROUP.TN](http://www.MBSMGROUP.TN)

Picture Private Copyright [WWW.MBSMGROUP.TN](http://WWW.MBSMGROUP.TN)

RLA

Locked real ampere, وده بيزيد بزيادة السعة التبريدية للكومبريسور. وهو عبارة عن الامبير المسحوب في حالة عدم قدرة تحرك الملف المتحرك للكومبريسور , (لما الكباس يقفش).

RLA

هوه الامبير المسحوب اثناء دوران الضاغط وكل ما تحمل عليه يعلى معاك لحد الامبير المطلوب على RLA

Private Picture : [www.MBSMGROUP.TN](http://www.MBSMGROUP.TN)

Picture Private Copyright [WWW.MBSMGROUP.TN](http://WWW.MBSMGROUP.TN)

بى البلدى ان الامبير الى مكتوب على LRA لو وصل لية الضاغط يتحرك والامبير الى مكتوب على RLA الامبير الى بيعمل عليه الضاغط وقيس على كذا على اى ماتور او اى حاجة ليها ملفات

Ira compressor

Model	BTU.	VOLTAGE	RUNNING	RLA	LRA
2PS164D	9,000	220/1/50	30/370	4.1	18.0



دلة الامبير عند التحميل على الضاغط



دلة الامبير الى يتحرق عند الضاغط  
للعمل لفترة طويلة

Private Picture : [www.MBSMGROUP.TN](http://www.MBSMGROUP.TN)

Picture Private Copyright [WWW.MBSMGROUP.TN](http://WWW.MBSMGROUP.TN)

### أما بالنسبة للرموز المطبوعة على الضواغط

rla فهو يدل على قيمة الأمبير المسحوب للضاغط بدون حمل ( بدون شحن Fla. فهو يدل على أقصى أمبير يتحمله الضاغط أثناء التشغيل.

Lra فهو يدل على أمبير فشل الضاغط عند التشغيل نتيجة تلف ريلاي التقويم أو وجود قفش نتيجة كسر بالأجزاء الميكانيكية للضاغط

يوجد بعض التعريفات التي تخص قياس أمبير الضاغط في حالات مختلفة و هي تهمنا أثناء الفحص بغرض معرفة العطل أو الاطمئنان على حالة محرك الضاغط : **RLA : Rated load ampere** وهو القيمة التي يسحبها محرك الضاغط أثناء العمل أو أمبير الحركة الحرة , أرجو أن أكون موفقا في التعبير عن معني المصطلحات **LRA : Locked rated ampere** قيمة الامبير المقاسة عند زرجنة الضاغط أي عندما تكون اجزاء لضغط المتحركة عاجزة عن الحركة لوجود كسر في البستم أو تلف في الكراسي الحاملة لعمود الادارة أو تعثر المكبس نتيجة انبعاجه أو انصهار جزء منه ويكون تقريبا أربعة أضعاف قيمة أمبير الحركة الحرة أو أكثر **FLA : Full load ampere** وهو قيمة الامبير المقاس أثناء دوران المحرك و الضاغط محمل أي في وجود وسيط التبريد و هذه القيمة يجب مراقبتها جيدا و بدقة أثناء عملية شحن الوحدة بالفريون حتي لا تتجاوز القيمة المقننة و ينتج عن ذلك ظاهرة ارتفاع درجة حراره الضاغط عن المقنن و بالتالي التمهيد لتخمر ملفات المحرك

Private Picture : [www.MBSMGROUP.TN](http://www.MBSMGROUP.TN)

Picture Private Copyright [WWW.MBSMGROUP.TN](http://WWW.MBSMGROUP.TN)