الأمبير AMPS المسحوب عند التحميل, FLA/RLA ,لكل قدرة ضاغط HP

Category: شروحات ودروس

written by Jamila | 7 مايو، 2020

LRA - **Locked Rotor Amps:** The current you can expect under starting .conditions when you apply full voltage. It occurs instantly during start up

RLA - Rated Load Amps: The maximum current a compressor should draw under any operating conditions. Often mistakenly called running load amps which leads people to believe, incorrectly, that the compressor should always .pull these amps

."FLA - Full Load Amps: Changed in 1976 to "RLA - Rated Load Amps

LRA - مقفل الدوار الدوار: التيار الذي يمكن أن تتوقعه في ظروف البدء عند تطبيق الجهد الكامل. بحدث على الفور أثناء بدء التشغيل.

RLA - أمبيرات الحمل المقدر 8: أقصى تيار يجب أن يرسمه الضاغط تحت أي ظروف تشغيل. عالبًا ما يطلق عن طريق الخطأ مصخمات الحمل التي تدفع الناس إلى الاعتقاد ، بشكل غير صحيح ، أن الصاغط يجب أن يسحب هذه المصحمات دائمًا.

FLA - أمبيرات حمولة كاملة: تم تغيير ها عام 1976 إلى "RLA - أمبيرات حمولة مصنفة".

Private Picture: www.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

Locked real ampere. وده بيزيد بزيادة السعة التبريدية للكومبريسور .وهو عبارة عن الامبير المسحوب فى حالة عدم قدرة تحرك الملف المتحرك للكومبريسور , (لما الكباس يقفش).

RLA

هوة الامبير المسحوب اثناء دوران الضاغط وكل ما تحمل علية يعلى معاك لحد الامبير المطلوب على RLA

Private Picture: www.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

بى البلدى ان الامبير الى مكتوب على LRA لو وصل لية الضاغط الضاغط يتحرك والامبير الى مكتوب على RLA الامبير الى بيعمل علية الضاغط وقيس على كدا على اى ماتور او اى حاجة ليها ملفات



Private Picture: www.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

Horsepower	60 Hz AC Induction Motor							
	Single Phase		Three Phase					aciniju
	115 Volt	230 Volt	200 Volt	230 Volt	380-415 Volt	460 Volt	575 Volt	
1/6	4.4	2.2	~	~		~	~	
1/4	5.8	2.9	~	~		-	~	lastini
1/3	7.2	3.6	~	~		~	~	
1/2	9.8	4.9	2.5	2.2	1.3	1.1	0.9	nusi di t
3/4	13.8	6.9	3.7	3.2	1.8	1.6	1.3	
1	16.0	8.0	4.8	4.2	2.3	2.1	1.7	لاجهرة لد
1 1/2	20.0	10.0	6.9	6.0	3.3	3.0	2.4	
2	24.0	12.0	7.8	6.8	4.3	3.4	2.7	ع دانما إل
3	34.0	17.0	11.0	9.6	6.1	4.8	3.9	
5	56.0	28.0	17.5	15.2	9.7	7.6	6.1	
71/2	80.0	40.0	25.0	22.0	14.0	11.0	9.0	
10	100	50.0	32.0	28.0	18.0	14.0	11.0	
15	135	68.0	48.0	42.0	27.0	21.0	17.0	
20	~	88.0	62.0	54.0	34.0	27.0	22.0	
25	-115	110	78.0	68.0	43.0	34.0	27.0	
30	SIL	136	92.0	80.0	51.0	40.0	32.0	
40	MIU	176	120	104	66.0	52.0	41.0	
50	Ma	216	150	130	83.0	65.0	52.0	
60	141.	~	177	154	103	77.0	62.0	
75		~	221	192	128	96.0	77.0	
100		~	285	248	165	124	99.0	
125	ICIN.	~	359	312	208	156	125	
150	(A) -	~	414	360	240	180	144	
175	-	-	475	413	275	207	168	
200	~	~	552	480	320	240	192	
250	~	~	692	602	403	302	242	
300	~	~	~	~	482	361	289	
- C.					500		900	

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

ملاحظة

، عند استكشاف الأخطاء وإصلاحها في محرك ضاغط التبريد أو تكييف الهواء فإن FLA أ rla قيمتهما لا ينبغي أن تستخدم لتحديد ما إذا كان الضاغط جيد أو سيئ أو تحسب على أنها بيانات الأداءللضاغط معين يجب أن تستخدم. إ rla أو FLA لتحديدقيمة الأمبيرية لاختيار الأجهزة لحماية الحمل على الضاغط وكذلك لاختيار حجم الأسلاك الكهربائية الصحيحة ارجع دائما إلى أداء الضاغط أو بيانات التقييم لهذا الضاغط من الشركة المصنعة للضاغط.