الكابلرى ,الانبوب الشعرى capilares, refrigeracion , المشاكل والحلول

Category: شروحات ودروس

30 | written by Jamila أبريل، 2020

الأنابيب الشعرية الكابلرى لها اداء مهما وأساسيا فى دائرة التبريد ، فإن المهندسين يأخذون وقتًا لتحديد قطرها وطولها ، وهو ما يجب علينا نحن الفنيين احترامه وعدم تغييره أو تعديله بسهولة.

توصيات في تكييف الهواء عندما تكون هناك مشاكل مع الأنابيب الشعرية الكابلرى

واحدة من أكثر المشاكل شيوعا هي انسداد أو تعوج الأنابيب الشعرية الكابلرى ، فمن المستحسن استبدالها بنفس الطول والقطر.

إذا قمت بوضع انبوب شعري ذو قطر أكبر من الذي يحمله في الأصل ، فإن الجهاز سوف يعمل ولكن الأداء في التبريد لن يكون هو نفسه ، سيكون أقل

التوصيات في الثلاجات

عندما تكون الأنابيب الشعرية الكابلرى مسدود يلزم التغير و وضع نفس الطول والقطر.

عادة في الضواغط ال 1/10حصان يركب انبوب شعيرة 0.025

الضواغط ال 1/8حصان يركب انبوب شعيرة 0.028

الضواغط ال 1/6حصان يركب انبوب شعيرة 0.028

الضواغط ال 1/3حصان يركب انبوب شعيرة 0.039

الضواغط ال 1/5حصان يركب انبوب شعيرة 0.031

الضواغط ال 1/4حصان يركب انبوب شعيرة 0.031

الضواغط ال 1/2حصان يركب انبوب شعيرة 0.055

الكابلرى و مشاكل الكابلرى...

طبعا كلنا عارفين ان الكابلري عبارة عن طول و قطر داخلي و حسب التصميم يتم إختيارها بطول و قطر محددين لتناسب قدرة الجهاز و معدل تدفق الفريون الذي تم ضخه من الكبس و غالبا يتراوح قطر الكابلرى الداخلى (I.D) من 0.024 إلى 0.12 بوصة و أى تغيير فى

القطر يغير معدل سريان الفريون فمثلا تغيير القطر من "0.026 إلى "0.031 أي أن زيادة بمقدار "0.005 تضاعف السريان وأيضا كلما طالت الكابلري كلما أبطأ السريان و العكس كلما قل الطول زاد السريان .

طيب.. إذا تم تغيير الكابلرى بدون مراعاة مقاسات الكابلرى القديم حيحصل إيه.....؟

الحالة الأولى: قطر أضيق أو طول أزيد و ده معناه مقاومة كبيرة لسريان الفريون داخل الكابلرى مما يؤدي الي تعطش المبخر للفريون فيقل ضغط السحب و يزيد السوبر هيت وفي نفس الوقت السائل الموجود فى المكثف لا يستطيع المرور بسهولة من الكابلرى مسببا ضغطا أعلى أمام الكباس خاصة لعدم وجود ريسيفر بالدائرة فتزيد نسبة الإنضغاط و تقل كفاءة الكباس و تزيد درجة حرارته و قد يفصل أوفرلود الحالة التانية: قطر أوسع أو طول أقصر و ده معناه مقاومة صغيرة لسريان الفريون داخل الكابلرى فيزيد السريان و هذا يسبب ضغط سحب عالى و سوبر هيت قليل وإحتمال رجوع سائل الي الكباس وفي نفس الوقت السائل الموجود فى المكثف يمر بسهولة من الكابلرى مسببا ضغطا أقل أمام الكباس و هذا يقلل نسبة الإنضغاط للكباس و مع الوقت قد يتلف الكباس بسبب رجوع سائل إليه

كـده نفهـم إن سـريان الفريـون خلال الكـابلري مرتبـط بسـعة الكبـاس والسريان الخارج منه..وإن تم تغيير الكباس لأي سبب يجب أن يكون الجديد مثل القديم بالظبط..لكن ماذا لو تغيرت ماركة الكباس أو تغير نوع الفريون ما الذي يجب مراعاته في مقاسات الكابلري البديلة..؟

The best way to clean the capillary from oils and repair Blockage in cooling with Gaz R22

أفضـل طريقـة لنظيـف الشعيـرات مـن الزيـوت وإصلاح الانسـداد فـي التبريـد باستخدام غاز R22

La meilleure façon de nettoyer les capillaires des huiles et de réparer les obstructions lors du refroidissement avec du gaz R22

PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN