

الكابلي ، الانبوب الشعري , capilares , refrigeracion , المشاكل والحلول

Category: شروحات ودروس

30 | written by Jamila | أبريل، 2020

الأنابيب الشعرية الكابلي لها اداء مهما وأساسيا فى دائرة التبريد ، فإن المهندسين يأخذون وقتًا لتحديد قطرها وطولها ، وهو ما يجب علينا نحن الفنيين احترامه وعدم تغييره أو تعديله بسهولة.

توصيات في تكييف الهواء عندما تكون هناك مشاكل مع الأنابيب الشعرية الكابلي

واحدة من أكثر المشاكل شيوعا هي انسداد أو تعوج الأنابيب الشعرية الكابلي ، فمن المستحسن استبدالها بنفس الطول والقطر.

إذا قمت بوضع انبوب شعري ذو قطر أكبر من الذي يحمله في الأصل ، فإن الجهاز سوف يعمل ولكن الأداء في التبريد لن يكون هو نفسه ، سيكون أقل

التوصيات في الثلاثات

عندما تكون الأنابيب الشعرية الكابلي مسدود يلزم التغير و وضع نفس الطول والقطر.

عادة في الضواغط ال 1/10 حصان يركب انبوب شعيرة 0.025

الضواغط ال 1/8 حصان يركب انبوب شعيرة 0.028

الضواغط ال 1/6 حصان يركب انبوب شعيرة 0.028

الضواغط ال 1/3 حصان يركب انبوب شعيرة 0.039

الضواغط ال 1/5 حصان يركب انبوب شعيرة 0.031

الضواغط ال 1/4 حصان يركب انبوب شعيرة 0.031

الضواغط ال 1/2 حصان يركب انبوب شعيرة 0.055

الكابلي و مشاكل الكابلي...

طبعا كلنا عارفين ان الكابلي عبارة عن طول و قطر داخلي و حسب التصميم يتم إختيارها بطول و قطر محددين لتناسب قدرة الجهاز و معدل تدفق الفريون الذي تم ضخه من الكبس و غالبا يتراوح قطر الكابلي الداخلي (I.D) من 0.024 إلى 0.12 بوصة و أى تغيير فى

القطر يغير معدل سريان الفريون فمثلا تغيير القطر من "0.026 إلى "0.031 أي أن زيادة بمقدار "0.005 تضاعف السريان وأيضا كلما طالت الكابلي كلما أبطأ السريان و العكس كلما قل الطول زاد السريان .

طيب.. إذا تم تغيير الكابلي بدون مراعاة مقاسات الكابلي القديم
يحصل إليه.....؟

الحالة الأولى: قطر أضيق أو طول أزيد و ده معناه مقاومة كبيرة لسريان الفريون داخل الكابلي مما يؤدي الي تعطش المبخر للفريون فيقل ضغط السحب و يزداد السوبر هيت وفي نفس الوقت السائل الموجود فى المكثف لا يستطيع المرور بسهولة من الكابلي مسببا ضغطا أعلى أمام الكباس خاصة لعدم وجود ريسيفر بالدائرة فتزيد نسبة الإنضغاط و تقل كفاءة الكباس و تزيد درجة حرارته و قد يفصل أوفرلود الحالة الثانية: قطر أوسع أو طول أقصر و ده معناه مقاومة صغيرة لسريان الفريون داخل الكابلي فيزيد السريان و هذا يسبب ضغط سحب عالى و سوبر هيت قليل وإحتمال رجوع سائل الي الكباس وفي نفس الوقت السائل الموجود فى المكثف يمر بسهولة من الكابلي مسببا ضغطا أقل أمام الكباس و هذا يقلل نسبة الإنضغاط للكباس و مع الوقت قد يتلف الكباس بسبب رجوع سائل إليه

كده نفهم إن سريان الفريون خلال الكابلي مرتبط بسعة الكباس
والسريان الخارج منه..وإن تم تغيير الكباس لأي سبب يجب أن يكون
الجديد مثل القديم بالضبط..لكن ماذا لو تغيرت ماركة الكباس أو تغير
نوع الفريون ما الذي يجب مراعاته في مقاسات الكابلي البديلة..؟



Private WWW.MBSMGROUP.TN
pyright WWW.MBSMGROUP.TN

The best way to clean the capillary from oils and repair Blockage
in cooling with Gaz R22

أفضل طريقة لتنظيف الشعيرات من الزيوت وإصلاح الانسداد في التبريد
باستخدام غاز R22

La meilleure façon de nettoyer les capillaires des huiles et de
réparer les obstructions lors du refroidissement avec du gaz R22



PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN



PictureS Mbsm Dot Pro : www.mbsm.pro

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN